MÉDÉA

Coup d'envoi des travaux de modernisation de l'axe Chiffa-Berrouaghia

Le ministre des Travaux publics, M. Amar Ghoul a donné, lundi à Médéa, le coup d'envoi des travaux de modernisation du tronçon routier «Chiffa-Berrouaghia», en présence des ambassadeurs de la République populaire de Chine et du Canada.

M. Ghoul a qualifié ce projet autoroutier de «défi technique majeur» que l'Etat algérien compte concrétiser et qui s'ajoute aux autres acquis réalisés sur le plan de l'infrastructure routière. «En dépit de sa complexité, ce projet titanesque sera mené à terme, grâce à la conjugaison des efforts de l'ensemble des parties impliquées dans sa réalisation», a précisé le ministre.

Le projet de modernisation de ce tronçon de la RN 1, sur un linéaire de 53 km, «va apporter une plus-value, aussi bien économique et environnementale que touristique à la région, outre son impact sur la circulation automobile entre les régions du nord et du sud du pays», a encore indiqué M. Ghoul.

Le tronçon autoroutier « Chiffa-Berrouaghia «, constitue le segment le plus complexe de ce projet, qui s'étendra jusqu'à la wilaya de Ghardaïa, soit un linéaire de plus de 500 km. Outre la jonction entre les grandes agglomérations urbaines situées sur l'axe de la RN1, la nouvelle voie express qui sera réalisée permettra de relier, dans un futur proche, les nouvelles villes de Boughezoul (Médéa) et El-Menaa (Ghardaïa).

Des extensions de ce projet sont également programmées, pour les prochaines années, et devant s'étendre jusqu'aux frontières sud du pays, a ajouté le ministre. La réalisation de ce projet est confiée au groupement d'entreprises mixtes sino-algérien, représenté en l'occurrence par l'entreprise chinoise CSCEC et l'ENGOA et la SAPTA, pour la partie algérienne. Le délai contractuel de ce projet est fixé à 36 mois. Un autre groupement mixte, algéro-canadien, constitué des entreprises SAETI, LTCP et SNC Lavalin, a été désigné pour assurer le contrôle et le suivi technique de ce chantier. Des travaux «titanesques «, seront réalisés le long de cette section de la RN1. Outre la réalisation de 2 nouvelles voies express, entre la Chiffa et Berrouaghia, il est prévu la construction de 6 tunnels, à double voie, 35 viaducs, 11 échangeurs et une quinzaine d'ouvrages d'art. L'autoroute «Chiffa-Berrouaghia «sera réalisée en parallèle à l'ancien tracé, en vue d'éviter toute perturbation dans le trafic routier sur cet axe stratégique, et passera au milieu d'un relief très accidenté, d'où le «défi technique» souligné par le ministre des Travaux publics, lors du lancement de ces travaux.

Trafic de kif et psychotropes : deux mandats de dépôt

Rabah Benaouda

Recherché depuis des mois, un individu impliqué dans un trafic de kif traité et de psychotropes vient d'être arrêté par les éléments de la police judiciaire, en coordination étroite avec ceux de la brigade de lutte contre les stupéfiants, relevant de la sûreté de wilaya de Médéa. Selon les informations qui nous ont été données au niveau de la cellule de communications de la sûreté de wilaya de Médéa, les faits de cette affaire remontent à la fin de la semaine écoulée quand des informations, émanant de citoyens, parvenaient à la brigade de lutte contre les stupéfiants et ce, à travers le numéro de téléphone vert 1548 faisant état de la présence, au centre-ville de Médéa, d'un individu suspect qui écoulait du kif traité sous forme de bâtonnets ainsi que des comprimés de psychotropes de différentes marques. Ces informations réunies, et fort du signalement de l'individu en question, le service de lutte contre les stupéfiants alerte les éléments de la police judiciaire. Et aussitôt une opération de recherches est déclenchée. Localisé, le suspect est mis sous surveillance et pris en filature par des policiers en civil. Des efforts qui seront couronnés de succès au courant de la matinée de dimanche dernier, avec l'interpellation du suspect au niveau du quartier de Theniet El-Hadjer, sur les hauteurs de la ville de Médéa.

Fouillé au corps, il a été découvert sur lui une quantité de 40 g de kif traité, sous forme de bâtonnets, et une quantité de comprimés psychotropes. Arrêté, cet individu, qui est originaire d'une wilaya de l'est algérien, a été présenté dans l'après-midi de lundi dernier devant le procureur de la République près le tribunal de Médéa et placé sous mandat de dépôt, après l'étude de son dossier par le juge d'instruction. Avec la précision qu'il a été également saisi sur cet individu des armes blanches et un pistolet en plastique avec lesquels il terrorisait et agressait les citoyens.

Par ailleurs et dans les mêmes conditions, informations émanant de citoyens puis surveillance et prise en filature, un individu a été arrêté pour possession et commercialisation de kif traité. Il a été découvert sur le mis en cause une quantité de 12 g de kif. Agé de 26 ans, cet individu a été arrêté au niveau du quartier «Djenane Kadi» dans la ville de Tablat, chef-lieu de daïra situé à 96 km à l'extrême nord-est de Médéa, par les éléments de la police judiciaire de la sûreté de daïra de Tablat. Après sa présentation devant le procureur de la République près le tribunal de Tablat et l'étude de son dossier par le juge d'instruction, cette personne a été placée sous mandat de dépôt.

TRAVAUX DE MODERNISATION DE L'AXE ROUTIER CHIFFA-BERROUAGHIA

Ghoul donne le coup d'envoi

Le ministre des Travaux publics, M.Amar Ghoul a donné, lundi, à Médéa, le coup d'envoi des travaux de modernisation du tronçon routier "Chiffa-Berrouaghia ", en présence des ambassadeurs de la république populaire de Chine et du Canada.

M.Ghoul a qualifié ce projet autoroutier de "défi technique majeur" que l'Etat algérien compte concrétiser et qui s'ajoute aux autres acquis réalisés sur le plan de l'infrastructure routière. "En dépit de sa complexité, ce projet 'titanesque 'sera mené à terme, grâce à la conjugaison des efforts de l'ensemble des parties impliquées dans sa réalisation", a précisé le ministre .

Le projet de modernisation de ce tronçon de la route nationale N°1, sur un linéaire de 53 km, "va apporter une plus-value, aussi bien économique et environnementale que touristique pour la région, outre son impact sur la circulation automobile entre les régions du Nord et du Sud du pays", a encore indiqué M.Goul.

Le tronçon autoroutier " Chiffa-Berrouaghia ", constitue le segment le plus complexe de ce projet, qui s'étendra jusqu'à la wilaya de Ghardaia, soit un linéaire de plus de 500 km.

Outre la jonction entre les grandes agglomérations urbaines situées sur l'axe de la route nationale N°1, la nouvelle voie express qui sera réalisée permettra de relier, dans un futur proche, les nouvelles villes de Boughezoul (Médéa) et El-Menaa (Ghardaia). Des extensions de ce projets sont également programmées, pour les prochaines années, et devant sÆétendre jusqu'aux frontières sud du pays, a ajouté le ministre.

La réalisation de ce projet est confiée au groupement d'entreprises mixtes sino-algérien, représenté en l'occurrence par l'entreprise chinoise CSCEC et lÆENGOA et la SAPTA, pour la partie algérienne. Le délai contractuel de ce projet est fixé à 36 mois. Un autre groupement mixte, algéro-canadien, constitué des entreprises SAETI, LTCP et SNC Lavalin, a été désigné pour assurer le contrôle et le suivi technique de ce chantier. Des travaux "titanesques ", seront réalisés le long de cette section de la route nationale N°1.Outre la réalisation de deux (2) nouvelles voies express, entre la Chiffa et Berrouaghia, il est prévu la construction de six (6) tunnels, à double voie, trente-cinq (35) viaducs, onze (11) échangeurs et une quinzaine d'ouvrages d'art.

L'autoroute "Chiffa-Berrouaghia "sera réalisée en parallèle à l'ancien tracé, en vue d'éviter toute perturbation dans le trafic routier sur cet axe stratégique, et passera au milieu d'un relief très accidenté, d'où le "défi technique "souligné par le ministre des Travaux publics, lors du lancement de ces travaux.

(APS)

M. GHOUL À MÉDÉA

Coup d'envoi des travaux de modernisation de l'axe routier Chiffa-Berrouaghia



Le ministre des Travaux publics, M. Amar Ghoul, a donné, hier, à Médéa, le coup d'envoi des travaux de modernisation du tronçon routier «Chiffa-Berrouaghia», en présence des ambassadeurs de la République populaire de Chine et du Canada. M. Ghoul a qualifié ce projet autoroutier de «défi technique majeur» que l'Etat algérien compte concrétiser et qui s'ajoute aux autres acquis réalisés sur le plan de l'infrastructure routière. «En dépit de sa complexité, ce projet titanesque sera me-né à terme, grâce à la con-jugaison des efforts de l'ensemble des parties impliquées dans sa réalisation», a précisé le minis- tre. Le projet de modernisation de ce tronçon de la route nationale N°1, sur un linéaire de 53 km, «va apporter une plus-value, aussi bien économique et environnementale que touristique pour la région, outre son impact sur la circulation automobile entre les régions du nord et du sud du pays», a encore indiqué M. Ghoul. Le tronçon autoroutier «Chif- fa-Berrouaghia», constitue le segment le plus complexe de ce projet, qui s'étendra jusqu'à la wilaya de Ghardaïa, soit un linéaire de plus de 500 km.

Outre la jonction entre les grandes agglomérations urbaines situées sur l'axe de la route nationale N°1, la nouvelle voie express qui sera réalisée permettra de relier, dans un futur proche, les nouvelles villes de Boughezoul (Médéa) et El-Menaa (Ghardaïa). Des extensions de ces projets sont également programmées, pour les prochaines années, et devant s'étendre jusqu'aux frontières sud du pays, a ajouté le ministre. La réalisation de ce projet est confiée au groupement d'entreprises mixtes sino-algérien, représenté en l'occurrence par l'entreprise chinoise CSCEC, et l'ENGOA et la SAPTA, pour la partie algérienne. Le délai contractuel de ce projet est fixé à 36 mois. Un autre groupement mixte, algéro-canadien, constitué des entreprises SAETI, LTCP et SNC Lavalin, a été désigné pour assurer le contrôle et le suivi technique de ce chantier. Des travaux «titanesques» seront réalisés le long de cette section de la route nationale N°1.

ZONES RURALES À MÉDÉA

La saison hivernale fait encore peur !

Les populations de certaines zones rurales de la wilaya de Médéa, telles que celles de Ouled Hallal, Ouled Antar, Baata et Aïssaoui vivent dans des conditions pénibles, en l'absence de commodités. On remarque en cette période de début de froid des enfants mal chaussés qui bravent un vent glacial en s'aventurant à l'intérieur des forêts pour ramasser du bois pour se chauffer et cuisiner. Ces gens démunis, qui vivent dans un autre siècle, ont vécu l'enfer l'année passée avec la pénurie de bouteilles de gaz butane lors des tempêtes de neige, ce qui les a fait souffrir pendant plusieurs semaines. Le transport est également défectueux, car la plupart des chemins de campagne non goudronnés sont coupés dès le moindre orage. Les travaux entamés dans le cadre des Plans communaux de développement (PCD) pour améliorer les conditions de vie des campagnards n'ont pas changé grand-chose au niveau du monde rural. L'hiver est là, il faut que les autorités locales prennent les dispositions nécessaires pour éviter le scénario de l'hiver de 2012 et tirer les conséquences vécues des intempéries qui ont privé les populations rurales du strict minimum quant à leur approvisionnement en produits de première nécessité.

Journal : Liberté date : 06 Novembre 2012 page :07

LE MINISTRE DES TRAVAUX PUBLICS À MÉDÉA

Coup d'envoi des travaux de la route Chiffa-Berrouaghia

Accompagné des ambassadeurs de Chine et du Canada, Amar Ghoul, le ministre des Travaux publics, a effectué lundi un déplacement dans la wilaya de Médéa où il a donné le coup d'envoi des travaux de dédoublement de la route Chiffa-Berrouaghia. Le ministre qui a annoncé l'imminence du lancement du projet lors de sa dernière visite dans la wilaya, a décrit le projet de dédoublement comme une réalisation grandiose et un autre rêve de l'Algérie qui va se concrétiser très bientôt. Car la réalisation d'une route express reliant le Nord au Sud et au-delà vers les pays africains limitrophes vise à renforcer davantage les échanges économiques de la région et à augmenter le trafic routier à travers les wilayas traversées par le tracé. *"Ce jour de lancement des travaux de cette route est un jour historique car le projet apporte une valeur ajoutée dans la mesure où il participe à l'essor économique et social de la région. Il constitue un défi dont les retombées seront des plus positives pour l'Algérie et les pays du sud du pays. Les travaux de dédoublement du tronçon Chiffa-Berrouaghia permettront de créer une meilleure fluidité de la circulation sur cet axe et de réduire le nombre d'accidents"*. Son Excellence l'ambassadrice du Canada a exprimé la disponibilité de son pays à participer au développement économique de l'Algérie par l'aide et l'expérience des entreprises de son pays. Lui succédant, Son Excellence l'ambassadeur de Chine s'est félicité de la coopération de son pays avec l'Algérie où des entreprises chinoises désignées vont utiliser les dernières technologies en la matière tout en faisant leur possible pour préserver l'environnement et la beauté du site. L'on explique que les travaux confiés à un groupement d'entreprises pour un délai d'exécution fixé à 36 mois, comportent plusieurs ouvrages d'art, près d'une centaine d'ouvrages dont la moitié sera constituée de viaducs et de tunnels qui traverseront la partie montagneuse de la commune d'El-Hamadania sur une longueur de 6,4 km.

Dans le prolongement du même projet de dédoublement, les travaux en cours concernant l'axe reliant Berrouaghia à Boughzoul sur 52 km, ont atteint un taux d'exécution avancé, a-t-on appris. À travers le lancement de ce mégaprojet et de ses prolongements, l'effet escompté est bien évidemment un meilleur maillage du réseau routier du pays et de son désenclavement et un renforcement du volume des échanges économiques avec les pays riverains du Sud.

M. EL BEY

بتكلفة مليار دولار وبرعاية صينية ـ كندية الشروع في إنجاز شطر الطريق السيّار الشفة ـ البرواقية

● أعطى وزير الأشغال العمومية، عمار غول، أمس، إشارة انطلاق إنجاز شطر الطريق السيار الشفة ـ البرواقية البالغ طوله 88 كلم والمتضمن لـ70 جسرا وعددا من المحولات، بتكلفة إجمالية تصل مؤقتا مليار دولار، وبرعاية صينية للإنجاز متمثلة في مجمع شركة "سي آس سي"، وكندية للمتابعة التقنية من خلال شركتي "ديسو وسانسي دافاني"، على أن يسلم المشروع بعد 36 شهرا.

المدية: ص. سواعدي

مداشر وقرى خمس جوامع بالمدية

نصف ساعة من الماء كل ثلاثة أيام

يعاني سكان مداشر وقرى بلدية خمس جوامع، جنوب شرق المدية، في الأونة الأخيرة، من أزمة حادة في التزوّد بالمياه الصالحة للشرب التي تضاعفت مظاهرها، وأرّقت كثيرا سكان قراها الريفية الواقعة غرب البلدية، مثلما هو الشأن يوميا بكل من القوايرية، العزز، المهايدية، الغرايبية والمرابطين، الواقعة بإقليم دوّار عين الكرمة.



م.ل

معاناة كبيرة مع الماء

المدية: طهاري عبد الكريم

● حسب السكان، فإن الأمر بات لا يطاق بالنسبة لهم، بعد أن باتت المياه لا تصل حنفيات سكناتهم إلا مرة واحدة كل ثلاثة أيام، بمعدل زمني لا يتعدّى في أحسن الأحوال نصف ساعة، الأمر الذي يرغم سكان المنطقة على خوض رحلات شاقة غالبا ما يتحمّل عبئها أطفال القرى الذين يهرعون، يوميا، إلى امتطاء الدواب محمّلين بمختلف أنواع الدلاء لجلب ما أمكن من الماء من عين الكرمة العمومية التي صارت، في المدة الأخيرة، وجهة مفضلة للسكان، الذين يقضون أوقاتا طويلة في طوابير تمتد إلى ساعات متأخرة من أمسية كل يوم.

ورغم أن المنطقة استفادت، منذ سنتين، من مشروع بئر ارتوازي، إلا أن عملية حفره التي كانت منتظرة من السكان بمنطقة الغراية تم استبدالها بمنطقة العزز لأسباب مجهولة، يقول أحد السكان لـ"الخبر"، الأمر الذي اضطر مالك الأرض إلى الاعتراض على إنجاز هذا المشروع وتقديم شكاوى للسلطات الوصية، مؤكدا عدم وجود مياه جوفية.

ويقول السكان إنه ورغم قيام الجهات المعنية بحفر البئر وتجهيزه قصد ربطه بواسطة قناة على مسافة حوالي 300 متر ممتدة باتجاه الخزان، إلا أن العملية ظلت تراوح مكانها بسبب اعتراض مالكي الأراضي. وفي هذا الإطار، يتساءل السكان عن جدوى إنجاز هذا المشروع الفاشل بالنسبة لهم، مطالبين الجهات الوصية بفتح تحقيق حول إنجاز هذا المشروع والإسراع في تخليصهم من هذه المعاناة التي عمّرت طويلا، دون أن يتوصل المنتخبون المحليون إلى حلها.

ط.ع

نظموا اعتصاما أمس أمام مديرية التربية بالمدية

معلمون مجازون ينتظرون إعادة تصنيفهم منذ أربع سنوات

● نظم عشرات المعلمين الذين لم ينعموا بالإدماج إلى غاية الساعة اعتصاما، أمس، أمام مدخل مديرية التربية بالمدية. فرغم استيفائهم، كما قالوا، لشروط التكوين والرسكلة التي كانت قد طلبت منهم منذ 2002، لم يلتفت إليهم أحد من الوزارة. وقد أبدى زهاء 72 معلما بالابتدائي بالمدية، من بين مجموع 300 آخر من ولايات أخرى عبر الوطن، استغرابهم من تجاهل مصالح وزارة القطاع لحالتهم منذ أربع سنوات، وما زاد من حيرتهم صدور المرسوم التنفيذي رقم 240/12 في 29 ماي المنصرم والخاص بالقانون الأساسي لموظفي القطاع، دون أي إشارة إلى حالتهم التي لخصها أحدهم، في اتصال بـ"الخبر"، بأن هؤلاء كانوا قد استفادوا من تكوين جامعي لمدة ثلاث سنوات، على أساس ترقيتهم من معلم ابتدائي مساعد إلى أستاذ التعليم الابتدائي، وفق اتفاقية تم توقيعها آنذاك مع وزارة التربية، إلا أن هذه الأخيرة في اتصالهم بها يوم 29 أكتوبر المنقضي، للاستفسار عن مآل وضعيتهم، فوجئوا برد من نائب مدير مصلحة المستخدمين، اعتبر فيه أن حالتهم مبهمة.

المدية: ص. سواعدي

جريدة: الوسط التاريخ: 06 نوفمبر 2012 الصفحة رقم :04

2400 كلم من العاصمة إلى عين قزام قد تفك العزلة الاقتصادية

غول يعلن الانطلاقة الفعلية للطريق السيار شمال جنوب من المدية

أعلن أمس وزير الأشغال العمومية عن انطلاق أشغال مشروع الطريق السيار شمال جنوب في زيارة رسمية قادته إلى قاعدة الشركة الصينية E.C.C.E.S ولاية المدية بحضور كل من سفيري الصين الشعبية، وكندا ووالي الولاية وكذا ممثلي عن الشركة الصينية والمخابر ومكاتب الدراسات المكلفة بالمشروع والوكالة الوطنية للطرق السريعة. بوتيرة أشغال حددها الوزير بـ36 شهرا أعلن رسميا عن انطلاق مشروع الطريق السيار شمال جنوب انطلاقا من ولاية البليدة بطول 10كلم مار بولاية المدية بـ 118كلم وصولا إلى ولايتي الجلفة والأغواط إلى أقصى البلاد بعين قزام ولاية تمنراست يطول يقدر بـ2400كلم، ويمتد هذا الطريق إلى أقاصي دولة النيجر في عمق إفريقيا، وأما فيما يخص بالشطر الأصعب من المشروع بين ولايتي المدية والبليدة بسبب التضاريس التي تميز المنطقة فقد أكد الوزير أن الطريق سيكون طريقا سيارا معلقا بطول 53 كلم مكون من 6 أنفاق و11 جسرا مما يخلق حسبه مناظر طبيعية خلابة، هذا المشروع بشراكة صينية ممثلة بشركة E.C.C.E.S وشركة جزائرية E.N.C.O.A والوكالة الوطنية للطرق السريعة ومخابر كندية، وأعرب ذات المتحدث أن المشروع هو مشروع التحديات الكبرى لأنه يؤدي وظائف المرور ويقرب المسافات واعتبره بوابة القارة الإفريقية عبر البحر المتوسط، وأضاف أن الحلم قد تحقق لأنه فيما مضى كانت الجزائر تواجه واقع تقنيا وماديا أما اليوم فإن كل العقبات زالت واعتبر أن هذا هو وقت البناء والتشييد. وفي كلمة للسفير الصيني الذي هنأ الشعب الجزائري باحتفاله بخمسينية الاستقلال في بدايتها وأكد على وجوب تظافر الجهود الجزائرية الصينية وتعهد بإنهاء المشروع في آجاله المحددة وأشار إلى أن الشركة ستأخذ بعين الاعتبار البيئة وستحافظ على الطبيعة طيلة وتيرة أشغالها واعتبرت السفيرة الكندية أن هذا المشروع من شأنه الإسهام في الحركة الاقتصادية، وأكدت أن كل الشركات الكندية في الجزائر توظف جزائريين وتكسبهم خبرات كبيرة في مجالات عدة وهذا يعكس للعلاقات الطيبة بين البلدين.

معمر لعروسي

أمن المدية يطيح بأخطر عصابة مختصة في سرقة المحلات



تمكن عناصر الفرقة المتنقلة للشرطة القضائية الأولى لأمن ولاية المدية من تفكيك عصابة أشرار كانت تحترف سرقة المحلات التجارية، يأتي هذا بفضل مساعدة المواطنين، من خلال تلقي مصالح المناوبة المركزية لأمن الولاية مكالمة هاتفية من طرف أحد المواطنين مفادها تعرض محل تجاري خاص ببيع العصافير على مستوى عين الكبير بالمدية إلى عملية السرقة من طرف ثلاث أشخاص يجهل هويتهم كانوا على متن سيارة من نوع كادي زرقاء اللون، على الفور تنقلت قوات الشرطة إلى عين المكان من اجل الوقوف على فعل السرقة، ليتم مباشرة عملية البحث والتحري من طرف قوات الشرطة العاملة في الميدان، وهذا بعد وضع خطة محكمة وتضييق الخناق على كل المنافذ التي يحتمل فرار الفاعلين منها، وبغية القضاء على المجرمين تكللت المهمة بالإيجاب ونجاح وأسفرت على توقيف المركبة محل البحث وعلى متنها ثلاثة أشخاص تتراوح أعمارهم بين(25 و26 سنة) مسبوقين قضائيا، وبعد تفتيش السيارة تم العثور بالصندوق الخلفي للمركبة على أداة الجريمة والمتمثلة في:مقلاع مسامير من الحجم الكبير، سلاح أبيض (عصى خشبية مدببة)، قفل مزود بمفتاح، ليتم بعدها تحويل المشتبه فيهم إلى المصلحة ومباشرة التحقيق في القضية وبتاريخ :04/10/2012 تم تقديم الأطراف أمام السيد/ وكيل الجمهورية لدى محكمة المدية والذي بدوره أحال الملف على السيد قاضي التحقيق والذي أمر بإيداعهم الحبس المؤقت عن محاولة السرقة بالكسر من داخل محل، مع توافر ظرف التعدد والليل استعمال مركبة.

معمر لعروسي

جريدة: الوسط التاريخ: 06 نوفمبر 2012 الصفحة رقم :08

السياحة بقصر البخاري بالمدية

مؤهلات هامة تبحث عن الاستثمار

أحصت السلطات المحلية ببلدية قصر البخاري في الآونة الأخيرة خمسة مواقع صنفت ضمن مناطق التوسع السياحي بجنوب ولاية المدية، بمساحة إجمالية تقدر بـ 250هكتار موزعة على عدة مناطق بذات البلدية مثل غابة حناشة والقصر العتيق والزبرة والمياه المعدنية بفيض يعقوب وكذا مركب الخيول. ستعرف منطقة قصر البخاري إعادة بعث حقيقية للأنشطة بإحياء مناطق التوسع السياحي من خلال مخطط ترقوي يعتمد على الترويج والتعريف بالقدرات السياحية في السوق الوطنية وإمكانياتها المتميزة .خصوصا وأن قصر البخاري تعتبر بوابة نحو مناطق الجنوب الجزائر،ومن بين هذه المناطق القصر العتيق الذي يتربع على مساحة إجمالية تقدر بـ 12 هكتار وبارتفاع200متر عن سطح المدينة، وحسب المؤرخين فإن عمر هذا الموقع يعود إلى أكثر من خمسة قرون وتوجد به منابع مائية لازالت يتزود منها السكان، إضافة إلى الحمامات والمسجد العتيق والشنوقة اليهودية وتلك السكنات التقليدية وأحواش القرميد والحجارة والحطب كما تمتاز بيوت القصر العتيق بهندسة معمارية رائعة بطابقين وثلاثة وهذا الحي يقع بمنحدر بين 5 بالمائة إلى 30 بالمائة مع وجودآثار سياحية متنوعة، كما أن هذا الموقع يقع داخل محيط هادئ وتحوي المدينة القديمة ببلدية قصر البخاري موقعا آخر وهو المركب استحمام سياحي يقع بالجهة الشمالية الغربية للمدينة بمساحة تقدر بـ 12،5 هكتار، وحسب سكان المنطقة فإن هذا المنبع تستعمل مياهه للتداوي من الأمراض الجلدية بدرجة 33 مئوية، مع كل المرافق اللازمة وبطاقة استيعاب تصل إلى أزيد من 360 سرير، أما فيما يخص جانب النشاط السياحي الجبلي بمنطقة قصر البخاري الزاخرة بالمقومات الإيكولوجية والتاريخية فتبقى منطقة حناشة المقصد الإستراتيجي لمأوى السياح ومساحات للتخييم صيفا والتي تتربع على مساحة تقدر بـ 200 هكتار وبارتفاع 800 م عن تراب المنطقة الحضرية وتتوفر على أشجار الصنوبر الحلبي وشجيرات مناطق السافانا التي جعلتها تكتسي طابعا مخضرا دائما ومساعدة في تلطيف الجو لصالح مرضى ضيق التنفس على وجه الخصوص كما يمكن تهيئته هذه الحظيرة بإنجاز مساحات اللعب ومركز ترفيه سياحي لمختلف الأعمار مع انجاز مرافق إدارية تتوفر على كل الأعمال الخدماتية إلى جانب ممارسة حرفة الصيد في مواسمها المحددة قانونيا .ويبقى مركب تربية الخيول الذي يتربع على مساحة 20 هكتار وهو تحت الدراسة الآن لاختيار الموقع الرسمي وحسب رئيس خلية الإعلام لذات البلدية حول المشاريع المقررة بالمناطق الخمسة المذكورة التي ستسمح بتدعيم السياحة الجبلية والحموية بالجهة الجنوبية بالمدية، وفي حال تنفيذ هذه المشاريع بمختلف مناطق التوسع السياحي خلال السنوات القادمة سيمكن استحداث مناصب شغل هامة جدا قد تفوق 15 ألف منصب عمل مباشر من شأنها تخفيض نسبة البطالة المتفاقمة والتي تفوق 30في المائة إضافة إلى احتمال تصنيف بعض المناطق التي تشكل مصدر إغراء ضمن مناطق التوسع السياحي وذلك في إطار اهتمام الدولة بالسياحة الوطنية وترقية السياحة التراثية والتقليدية والثقافية كالمواسم الشعبية والمعارض الحرفية بهذه المنطقة والتي ستوليها السلطات أهمية خاصة ضمن برنامج الهضاب العليا.

م.لعروسي

سيُنجز خلال 36 شهرا ليكون بوابة الجزائر نحو إفريقيا

غول يدشن إنجاز 1013 كلم من الطريق شمال - جنوب

أعطى وزير الأشغال العمومية، عمار غول، صباح أمس، رسميا إشارة انطلاق الأشغال الميدانية لإنجاز الطريق السريع شمال - جنوب على محور الطريق الوطني رقم 01 الذي ينطلق من الشفة بولاية البليدة مرورا على أصعب مقطع (الشفة - البرواقية) إلى غاية المنيعة، على مسافة 1013 كلم، ليمتد فيما بعد الى غاية اقصى جنوب ولاية تمنراست، يصل طوله الإجمالي إلى 2500 كلم.

وقد جرى حفل انطلاق الأشغال بمدينة تمزقيدة بولاية المدية، بحضور كل من سفيري كندا والصين بالجزائر والسلطات المحلية وإطارات ولاية المدية، وكذا الأمناء العامين لولايتي البليدة والجلفة اللذين يعبرهما الطريق، وعدد من إطارات الوزارة.

وفي هذا السياق أكد الوزير عمار غول في كلمة افتتاح الحفل، أن المشروع يندرج في إطار المخطط الخماسي الثالث لرئيس الجمهورية ويعتبر واحدا من المشاريع ذات الأهمية الكبرى، حيث إنه يندرج في إطار التكامل بين الطرقات السيارة والسريعة عبر كامل التراب الوطني هذا من جهة، ومن جهة ثانية في اطار تهيئة الإقليم لآفاق سنة 2025. كما أنه يمثل - حسب الوزير - جسرا وبوابة نحو إفريقيا، باعتباره شطرا من محور الطريق العابر لإفريقيا الذي يتغلغل في أعماق عدد من دول الجوار على غرار مالي، نيجيريا، النيجر، التشاد، الذي يبلغ طوله الاجمالي 7000 كلم. في نفس الإطار، أوضح الوزير أن هذا المشروع يعتبر مشروع تحديات من الناحية التقنية، لأنه يقطع طبيعة تتميز بتضاريس صعبة ومعقدة، حيث سيتم إنجاز مقطع الشفة - البرواقية على مسافة 70 كلم والذي يعد أصعب مقطع من هذا المشروع الكبير، وسط جبال عملاقة، وهو ما يتطلب إنجاز 76 جسرا و6 أنفاق كبيرة، إضافة إلى كونه طريقا معلقا في جزء كبير منه، وهو ما سيسمح بتعزيز الجانب السياحي في ولاية المدية مستقبلا. من جهة ثانية، سيرفع هذا المشروع من الحركية الاقتصادية للوطن، وكذا فك الخناق عن محور شمال - جنوب على مستوى الطريق الوطني رقم واحد

خارطة المشروع الذي أعلن عن انطلاقه الوزير عمر غول ..

فاطمة الزهراء. أ

اجتماع لمتصدري قوائم المترشحين للمحليات

الأفلان يسعى إلى حصد أغلبية المجالس بالمدية

● أشرف أمين محافظة جبهة التحرير الوطني بالمدية، عبد القادر شقو، بمعية أعضاء اللجنة المركزية وأعضاء البرلمان بغرفتيه على اجتماع ضم متصدري القوائم الانتخابية للمحليات المقبلة تم من خلاله تنصيب مدير الحملة الانتخابية وممثل اللجنة الولائية لمراقبة الانتخابية. كما تمّ تنصيب مدير الحملة الانتخابية بن حداد محمد، بناء على التعليمة رقم 10 الصادرة عن الأمين العام لحزب جبهة التحرير الوطني، إضافة إلى تنصيب ممثل اللجنة الولائية لمراقبة الانتخابية نصر الدين عقابة، كما اتفق المجتمعون على توحيد نموذج الملصقات على كامل بلديات الولاية، وكذا توحيد الجهود من أجل الحملة الانتخابية وإنجاح مترشحي الحزب.

ويعد الاجتماع الثاني من نوعه بعد الذي انعقد مع متصدري القوائم وأمناء القسمات، وتمحور هذا اللقاء التحسيسي بالبرواقية الذي حضره مترشحو المجلس الشعبي الولائي وكذا أمناء القسمات حول إنجاز البرامج المحلية التي يدخل بها متصدرو القوائم والمترشحون الحملة الانتخابية على المستوى البلدي والتحضير للمهرجانات المحلية والعمل الجواري المستمر، التحضير الجيد للمهرجان الولائي الذي يشرف عليه الأمين العام للحزب عبد العزيز بلخادم.

■ ي.ن

الجمعيات الدينية إلى إشعار آخر بالمدية

■ يشتكي الكثير من المواطنين الذين يريدون تأسيس جمعيات دينية خاصة بالمساجد من رفض مصالح الولاية وبالضبط مكتب الجمعيات لملفاتهم، ومبررهم في ذلك أن القانون الجديد رقم 06/12 المتعلق بالجمعيات لاسيما المادة 47 منه تخضع الجمعيات إلى نظام خاص لم يتم إصداره إلى حد الآن، ما تسبب في تعطيل نشاط الكثير من الجمعيات الدينية التي بقيت ملفاتها حبيسة الأدراج إلى حين معرفة ماهية النظام الخاص الذي تخضع له مثل هذه الجمعيات وكذا الجهة المخولة لمنح الاعتماد لها.

سكان قرية "الضاية" يطالبون بتعبيد الطريق بـ"الشهبونية" في المدية

اشتكى الكثير من سكان قرية "الضاية" المتواجدة بإقليم دائرة "الشهبونية" 104 كلم جنوبي المدية، من تدهور الطريق الريفي على مسافة كيلومترين، ففي حديث ممثليهم إلى "النهار"، فإن معاناة أكثر من 100 نسمة، تزداد حين تساقط كميات الأمطار، حيث يستحيل المرور عليه إلا على الجرارات الفلاحية، وهو ما يحدث في الحالات الطارئة كتلك الحامل التي تعسّر عليها العبور على متن سيارة سياحية ليتم نقلها في جرار على مسافة تقدّر بـ20 كلم، ولم تتوقّف المعاناة عند هذا الحدّ فقط، بل طالت حتى التلاميذ الذين يقصدون مقاعد الدراسة المتواجدة ببلدية الشهبونية، إذ إنهم ينقطعون عن الدراسة بمجرد اهتراء الطريق أثناء تساقط الأمطار، وبعضهم يتّخذ من الجرار وسيلة وحيدة للوصول إلى المدرسة، وعلى الرغم من أن الوعود بتهيئة هذا المسلك بدأت منذ سنة 2008، حين تم تعبيده مؤقّتا، إلى أن المشروع لايزال ينتظر النور، لإنهاء هذا المشكل الذي يمنع هذه العائلات البسيطة من مسايرة حياتهم اليومية، مناشدين السلطات المحلية؛ إيجاد حلّ مستعجل، لاسيّما وأن المنطقة تقع بين أحد أكبر الأودية في المنطقة، وهذا لتفادي كوارث لا يحمد عقباها.

حسام أيمن

جريدة: النهار التاريخ : 06 نوفمبر 2012 الصفحة رقم :11

كارثية طريق "عين الحجر" يعزل أكثر من 1000 نسمة في عين بوسيف

كلّف الطريق البلدي بعين الحجر، إحدى المناطق المتواجد بدائرة عين بوسيف، تبعد عن عاصمة المدية بـ90 كلم جنوبا، الملايين من الأموال من أجل تعبيده وتزفيته وتهيئته وفق المقاييس المطلوبة، على مسافة تقدّر بـ7 كلم بين الدوّار وسط مدينة عين بوسيف، وقد أشرفت على إنجازه مقاولة محلية سنة 2001، ولم تمرّ سوى سنة من ذلك حتى بدأت تظهر عيوب هذا المشروع من خلال اهترائه وكذا التشقّقات والتصدّعات التي حولّت الطريق إلى مسلك صعب يتعسّر على المركبات والسيارات المرور عليه، سكان المنطقة وفي حديثهم لـ"النهار"، أعربوا عن تذمّرهم واستيائهم جرّاء شبه العزلة التي يعانون منها نتيجة ذات السبب، حيث أوضحوا لنا بأنه من المستحيل مرور وسائل النقل على طريقهم الوحيد، بالإضافة إلى أن انتقالهم من المدينة إلى منطقتهم يكلّفهم من 30دج إلى 400 دج، كما أضافوا بأنهم راسلوا وقدّموا الكثير من الشكاوى لكن لم يتلقوا ردّا إيجابيا، ومما زاد من هذه العزلة هي الحالات الحرجة التي كثيرا ما تحدث لسكان المنطقة التي يقطنها 1000 ساكن، خاصة للنساء الحوامل، ناهيك عن عدم وجود شبكة المياه؛ حيث يضطرون إلى استغلال مياه المنابع الخاصة، ويبقى إعادة إصلاح الطريق الشغل الشاغل للعائلات القاطنة في المنطقة، إذ يرون أنهم يعشون في عزلة شبه تامة تفرضها عليهم بضع كيلومترات مهترئة. **حسام أيمن**

معتبرا إياه محورا أساسيا لتهيئة الاقليم
غول يعطي اشارة انطلاق أشغال مقطع الشفة. البرواقية

أعطى وزير الاشغال العمومية عمار غول أمس اشارة انطلاق انجاز مقطع الشفة ـ البرواقية من الطريق السيّار شمال جنوب بحضور كل من سفير دولة الصين الشعبية بالجزائر وسفيرة كندا باعتبارهم الشركاء المرافقان للمؤسسات الجزائرية في هذا المشروع الضخم.



المدية: سعاد بوعبوش

ويعد هذا المقطع حسب الوزير جزءا هاما من المشروع الرابط بين الجزائر وتمنراست على طول 2400 كلم، حيث يمتد المقطع الذي انطلقت أشغاله بالمدية 70 كلم دون حساب المحولات والمداخل، على أن تنتهي أشغاله في مدة أقصاها 36 شهرا، مشيرا إلى أنه يعد محورا أساسيا لتهيئة الاقليم.

وأكد غول أن هذا المشروع من شأنه أن يساهم هذا المقطع في النهوض بالجانب الاجتماعي والاقتصادي بالمناطق الهامشية وخلق مناصب شغل، وتحويل المناطق المعنية التي يمر بها إلى قبلة سياحية كونه يضم 76 جسرا و6 أنفاق ما يجعل منه طريقا سيّارا معلق مشكلا بذلك قيمة مضافة للمحيط، ناهيك عن تحسين حركة السير والمرور وخلق شبكة طرق متفرعة تربط بين العديد من الولايات.

وأوضح المسؤول ألاول عن القطاع أن هذا المشروع كان حلما بالنظر للتقنيات التي كان يتطلبها نظرا للانعكاسات الايجابية التي ستعود على جميع ألاصعدة بالنسبة للجزائر، مشكلا بذلك جسر تواصل يمتد إلى عمق إفريقيا على مسافة 7 آلاف كلم، مشيرا إلى التحديات التقنية التي يواجهها هذا المشروع كونه يمر على تضاريس صعبة بالنظر للدور الوظيفي المنوط به.

من جهة أخرى أشار الوزير الى المكاسب التي سيتم تحصيلها من خلال هذا المشروع والمتمثلة في اكتساب الخبرة وتحويل التكنولوجيا التقنية إلى الموارد البشرية الوطنية ما يوفر ـ حسبه ـ خزانا هائلا من الإطارات المتكونة والمتربصة في الميدان بعد احتكاكها مع الخبرة ألاجنبية.

وقال غول في هذا السياق ان الموارد البشرية التي ستحصّل خبرة كبير عبر مشاركتها في مشاريع ضخمة واستراتيجية يجعل منها خبرة ثمينة، ورأس مال حقيقي يجب المحافظة عليه، داعيا كل الإطارات الوطنية لاغتنام الفرصة والاستفادة من الخبرة ألاجنبية والعلوم التقنية للمساهمة في عجلة التنمية التي تقودها الجزائر

والي المدية يسقط قائمة "الفجر الجديد"

أسقط والي ولاية المدية، قائمة لحزب الفجر الجديد لمرشحي المحليات على مستوى بلدية العزيزية، التي تبعد بـ80 كيلومترا عن مقر عاصمة الولاية، وربطت السلطات الولائية رفض القائمة بعدم استكمال كل من متصدر القائمة والمرشح عن الحزب في المرتبة الثالثة للملف. وقال عبد الله طمين، مقرر اللجنة الوطنية للإشراف على مراقبة الانتخابات المحلية أمس، في اتصال مع "الشروق"، أن اللجنة تلقت تظلما من الحزب تطالب بالنظر في قضيتها لأن المعنيين استكملوا ملفاتهم قبل نهاية المهلة، كما نددوا بإسقاط باقي الأسماء بدون وجه حق، وتم رفع الانشغال إلى وزير الداخلية والجماعات المحلية دحو ولد قابلية، ومسؤولي لجان مراقبة الانتخابات، هذه الأخيرة طلبت من الوالي المعني إعادة النظر في القرار واستلام الملفات وإعطاء كل ذي حق حقه.

■ دليلة. ب

يضم 6 أنفاق و76 جسرا

انطلاق مشروع الطريق السيار بين المدية والبليدة

عرفت ولاية المدية، أمس، انطلاق الأشغال بأهم محور طرقي يخترق تراب الولاية من شمالها إلى جنوبها، وقد اعطيت إشارة انطلاق الأشغال من قبل وزير القطاع، للطريق السيار الرابط بين مدينة البرواقية من ولاية المدية، ومدينة شفة من ولاية البليدة، على مسافة 50 كلم.. وقد أسندت مهام الإنجاز التي اعتبر تجسيدها من قبل غول، حلما من أحلام جزائر الاستقلال لـ 3 شركات منها شركة صينية والباقي كان من نصيب شكرتين جزائريتين أثبتتا كفاءة في الأشغال العمومية والمنشآت الفنية. ومن المنتظر أن يفرغ من هذا المشروع الذي يكون صورة من صور الإنجاز الهام بأنفاقه الستة التي تمتد على مسافة 6 كلم، ومن جسوره الـ 76 جسرا التي ستكون من بينها جسورا ضخمة تربط أعالي جبال شفة بمرتفعات المدية، في مدة إنجاز لا يتجاوز الـ36 شهرا.

■ م.سليماني

تدشين الخدمة بالمحطة البرية لنقل المسافرين بالمدية

إنجاز مهم مفتوح على مخاطر الطريق الوطني رقم 01

دخلت المحطة البرية لنقل المسافرين بولاية المدية الخدمة نهاية الاسبوع المنصرم، بعد سلسلة من الإجراءات التي أجلت عاما كاملا تحقيق وعد وزير القطاع ة بضرورة وضعها في اطار الخدمة نهاية السنة الماضية.

م.سليماني

الانجاز يكتسي أهمية كبيرة، إلى جانب الحلة الجميلة التي طبعت صورة أشغاله بعد الفراغ منها، وإلى جانب ما وفرته من سعة في بعض المسالك الرئيسية لمدينة المدية، التي طبعت طيلة السنوات الماضية بالاكتظاظ والزحمة الخانقتين اللتين كانتا بعضا من مخلفات ما تفرزه حافلات النقل الداخلة الى المحطة القديمة التي كانت تتوسك المدينة والخارجة منها. إلا أنها تركت ألف علامة استفهام بشأن تخلف مصالح الأشغال العمومية، عن إنجاز المحول أو مفترق الطرق، ما يجعل عملية الدخول والخروج من المحطة التي تقع على حافة الطريق الوطني رقم 01 بالمخرج الشمالي لمدينة المدية، يسيرا وسهلا وبعيدا عن تعريض حياة المسافرين ومستعمليه للخطر الحوادث القاتلة.

على الرغم من أن ذات المصالح قد تعهدت خلال زيارة وزير النقل، التي اطلق فيها وعده الذي تأجل ناقصا عاما كاملا، بوضع انجاز حل يليق بقيمة مشروع المحطة وأهميته ويكافئ حجم الأخطار التي تتربص بالداخلين الى المحطة والخارجين منها، إلى جنب مستعملي الطريق الوطني رقم 01 المعروف بكثافة السير فيه، وارتفاع وتيرة تدفق المركبات على مستوى مسلكه العابر لولاية المدية باتجاهي العاصمة وجنوب الجمهورية. كم يطالب مستعملو المحطة، بأن يكون الحاجز الأمني الذي وضع على طول المسافة التي تغطي مدخل ومخرج المحطة دائما، وبصفة تغطي جميع ساعات اليوم، بعد أن لاحظوا في اليومين الأولين من تشغيل المحطة رفعه خلال الفترة الليلية. ليبقى المشروع وعلى الرغم من عديد النقائص التي دخل بها الخدمة، بما فيها قلة الموظفين والمؤطرين خطوة أراحت عاصمة ولاية المدية، من الآثار التي كان يفرزها استعمال المحطة القديمة التي لوثت محيطها، وأزعجت سكان العمارات المجاورة لها وجعلت عملية سير المركبات في كثير من مفاصل السير والعبور بالمدية. شبه مستحيلة على أن تتدخل الجهات الوصية النقائص وتدفع بالمشروع خطوات الى الأمام. في أطار الأمن والأمان المروريين.



صور: ثامر الأرشيف

موقع المحطة يشكل خطرا على مستعملها

اعتصام أكثر من 70 معلما مساعدا أمام مديرية التربية بالمدية

اعتصم أمس ، أكثر من 70 معلما مساعدا أمام مديرية التربية بولاية المدية، قدموا من مختلف جهات الولاية ، مطالبين بحقهم في الإدماج والترقية، حسب ما تنص عليه الإجراءات المتخذة في القطاع، ووفق ما تحصلوا عليه من شهادات في إطار التعليم عن بعد، حيث باشر اغلبهم الخدمة في قطاع التربية منذ 2002، وتم اعتمادهم كمعلمين مساعدين على أن يتم تنصيبهم بمجرد فتح مناصب، لكن ورغم مرور 10 سنوات كاملة إلا أن شيئا من ذلك لم يتحقق، وبقي تصنيف هؤلاء ضمن الرتبة 7 في حين يصنف نظراؤهم من المعلمين في تصنيف الرتبة 11 بناء على نفس التكوين ؛وفي اتصال بمدير التربية، صرح أن هذا المشكل وطني، كما طمأن المتصمين بتنظيم مسابقة الكفاءة المهنية على مستوى معهد تكوين إطارات التربية بتيارت، في العطلة الشتوية، والذي سيفضي لادماج الناجحين، كما سيؤهل أصحاب شهادات الكفاءة لإدماج ثان، هذا وأبدى المدير استياءه من تخلي هؤلاء عن مناصبهم، مؤكدا انه لن يتسامح في قضية التلاعب بمصير التلاميذ.

■ ب. عبد الرّحيم / م.سليماني